



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-03-27

**Vår referens**

Mårten Spanne

Miljöingenjör

marten.spanne@malmo.se

### **Remiss från Trafikverket om Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 MN-2024-2744**

#### **Sammanfattning**

Trafikverket har tagit fram ett åtgärdsprogram enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller och har sänt ut förslaget på remiss. Miljöförvaltningen anser att åtgärdsprogrammet är bra men önskar ett sätt för berörda kommuner att följa upp de skolor, förskolor och boenden som Trafikverket har identifierat som bullerutsatta. Även framtida godstrafiköknings i Malmö till följd av den kommande fasta Fehmarn Bält-förbindelsen skulle kunna belysas mer.

#### **Förslag till beslut**

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2024-03-27
- Förslag till yttrande, daterat 2024-03-18
- Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller 2024–2028

#### **Beslutsplanering**

24Miljönämndens ordförandeberedning 2024-04-09

Miljönämnden 2024-04-24



## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

## Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt förslag från Trafikverket på åtgärdsplan för trafikrelaterat buller och vibrationer till bland annat miljönämnden för samråd. Svar till kommunstyrelsen önskas senast 2024-05-02.

## Bakgrund

Trafikverket och alla kommuner med över 100 000 invånare ska enligt förordningen (2004:675) om omgivningsbuller ta fram åtgärdsprogram för trafikrelaterat buller och vibrationer. Åtgärdsprogrammet ska omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg.

Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att förutom all statlig väg och järnväg, även innefatta vibrationsstörningar i bostäder. Trafikverket ska, liksom Malmö stad, fastställa sitt åtgärdsprogram senast 2024-06-18 och rapportera till Naturvårdsverket en månad senare.

## Miljöförvaltningens bedömning

Åtgärdsprogrammet har tydliga beskrivningar och väl genomförda analyser men miljöförvaltningen anser att det är svårt att få en klar bild av vilka faktiska åtgärder som utreds eller planeras för de olika kommunerna. Miljöförvaltningen ser positivt på att frågan om vibrationer har tagits upp i åtgärdsplanen.

Trafikverket konstaterar att 600 skolor och förskolor är utsatta för buller från statliga vägar och järnvägar (avsnitt 4.4.1). Det vore bra om kommunerna kan se vilka skolor och förskolor i den egna kommunen som berörs genom referens eller bilaga. Det hade också varit önskvärt att Trafikverket meddelade berörda kommuner vilka skolor och förskolor som är bullerutsatta. Motsvarande gäller även för boenden som är bullerutsatta.



Inför planering av åtgärder för att minska buller från kontinentalbanan och yttre ringleden bör hänsyn tas till färdigställandet av den fasta Fehmarn Bält-förbindelsen och den ökning av godstrafiken som det förväntas orsaka. Ökning av godstrafik innebär utmaningar vid förtätning och utveckling av områden i närheten av dessa stora statliga godstransportleder. Miljöförvaltningen hade därför gärna sett att denna problematik belystes i åtgärdsplanen.

Synpunkter av mer redaktionell karaktär är att sidnumreringen startar på sidan 25 och att länkarna till referenser i fotnoter inte fungerar (till exempel på sidan 50).

## **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Sofie Holmkvist  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelningen